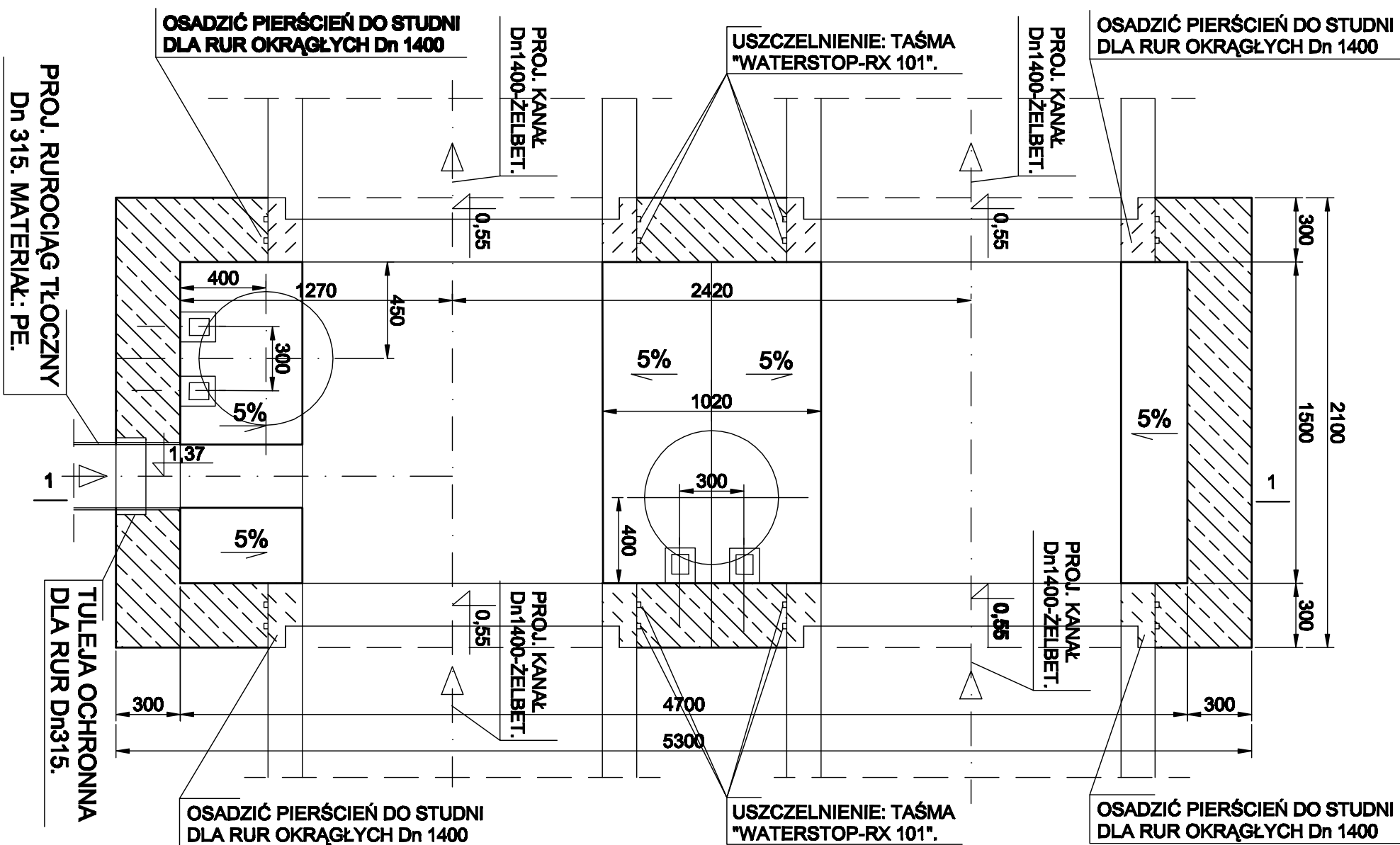


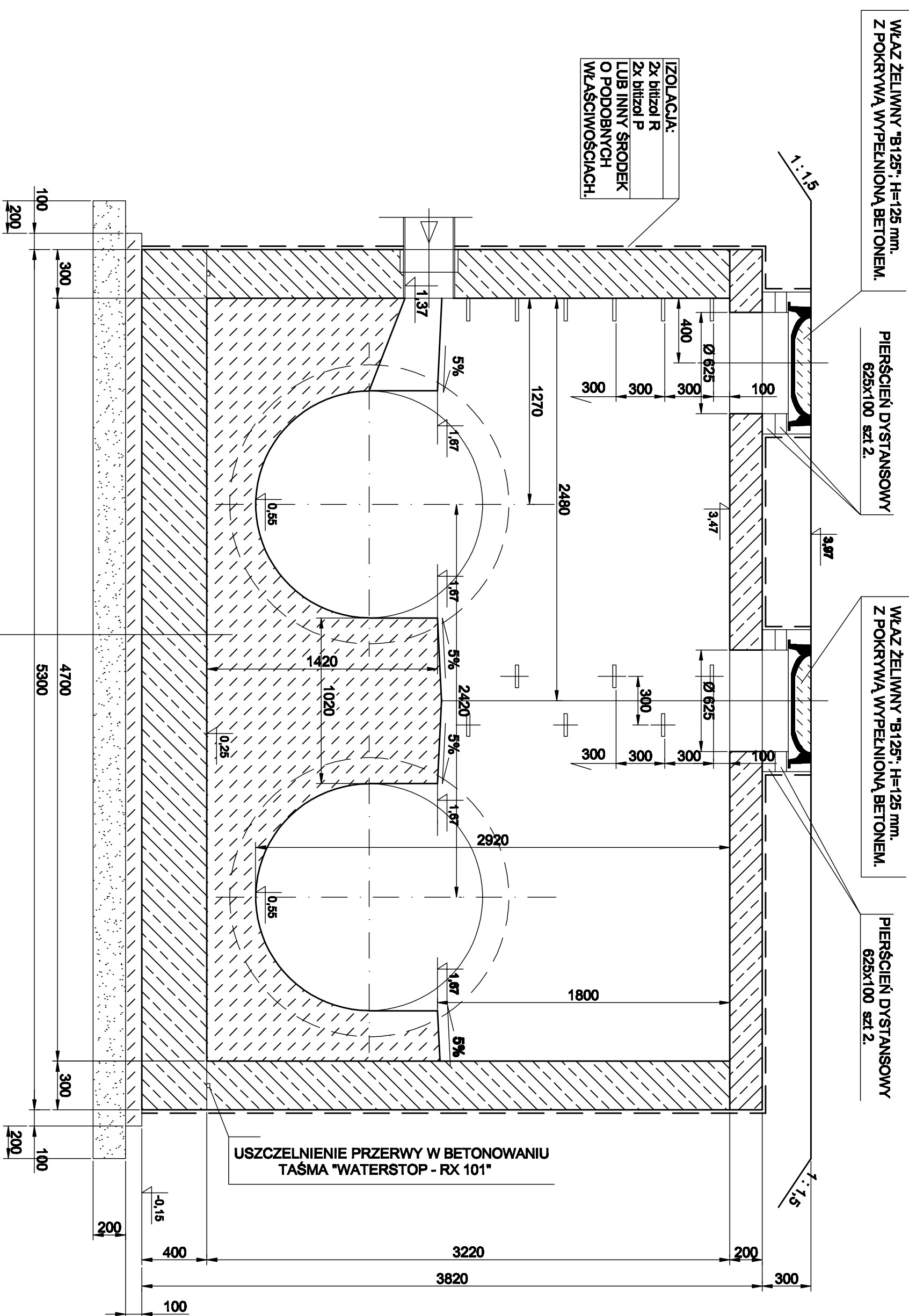
RZUT KOMORY K9

1:25



PRZEKRÓJ 1-1

1:25



KINETA, BETON B30.
DNO KOMORY
BETON WYRÓWNAWCZY B10, GRUB. WARSTWY 100 mm.
PIASEK ZAGĘSZCZONY, GRUB. WARSTWY 200 mm.

BPBK s.a.
**Biuro Projektowania
 Budownictwa i
 Inżynierii**
 ul. Chłopska 10
 05-826 Żytkowice, tel. 22 474 86 20
 fax 22 474 86 21, e-mail: biuro@bpbk.pl

Rozbudowa szkieletu w niższym opactwie podlegając ocenie prawo autorskiego i mogą być powielane lub rozpowszechniane bez zgody Biura z zastrzeżeniem w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych oraz odwołaniem lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

Projektant: mgr inż. Jan Komos

–

Opracowanie:

–

Sprawdzący: mgr inż. Andrzej Brodowski

–

BUDOWA SZCZEGÓLNEGO SZKIELETU TRAMWAJU

NA ODCINKU OD BARSZCZY OGRANICZONO DO PIELIT PRZY ULICY TIRKOSKIEJ

KOMORA K9 - RYSUNEK SZALUNKOWY

STADIUM OPACZKOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY

Data: 03.2011 **Skala:** 1:25

Wzr: 9390 **Id nrch:**

40

specj.	specj.	specj.
mgr inż.	mgr inż.	mgr inż.
–	–	–
specj.	specj.	specj.
mgr inż.	mgr inż.	mgr inż.
–	–	–
specj.	specj.	specj.
mgr inż.	mgr inż.	mgr inż.
–	–	–